

Zoznam dizertačných prác / List of dissertation thesis

KATEDRA DOPRAVNEJ A MANIPULAČNEJ TECHNIKY / DEPARTMENT OF TRANSPORT AND HANDLING MACHINES

Študijný program: **Koľajové vozidlá (PhD.)**

Study programme: **Rail vehicles (PhD.)**

Študent / Student	Názov dizertačnej práce	Title	Školiteľ/Supervisor	Rok / Year
Ing. Vadym Ishchuk	Analyza dynamických vlastností koľajového vozidla pomocou simulačného modelu s poddajným členom	Analysis of dynamic properties of a rail vehicle by means of a simulation model with a flexible component.	doc. Ing. Ján Dižo, PhD.	2025
Ing. Denis Molnár	Implementácia dopravných a manipulačných zariadení do mechanického systému pre skúšanie brzdových komponentov koľajových vozidiel.	An implementation of transport and handling machines to a mechanical system for testing of brake components of rail vehicles.	doc. Ing. Miroslav Blatnický	2024
Ing. Sebastián Solčanský	Analyza dynamických vlastností vozidla s podvozkom Y25.	Analysis of dynamic properties of a vehicle with a Y25 bogie.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2023
Ing. Lukáš Čajkovič	Vylepšovanie mechanických vlastností brzdového stavu UIC.	Improving the mechanical properties of the UIC brake bench.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2022
Ing. Yuliia Fomina	Simulácia prúdenia vzduchu pri brzdení kotúčovou brzdou.	Airflow simulation when braking with a disc brake.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2022
Ing. Erik Kuba (externé štúdium)	Vplyv prostredia na vlastnosti trecích prvkov brzdového systému.	Environment influence on properties of friction elements of a braking system.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2022
Ing. Vladimír Pavelčík	Simulácia prúdenia vzduchu pri skúškach na brzdovom stave UIC.	Simulation of airflow during tests on the UIC brake bench.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2022
Ing. František Pribilinec	Zlepšovanie parametrov mazacieho reťazca brzdového stavu UIC.	Improving of parameters of an UIC test bench lubricant chain.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2022
Ing. Lukáš Leštinský	Nové prístupy v znižovaní hluku železničných koľajových vozidiel	New approaches in noise reducing of railway vehicles.	prof. Ing. Peter Zvolenský, CSc.	2021
Ing. Pavol Kurčík	Inovatívne riešenie skúšobného zariadenia pre experimentálny výskum trecích vlastností brzdnych komponentov brzdových systémov	An innovative solution of a test device for the experimental research of friction properties of brake components of brake systems.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2020
Ing. Alfréd Pavlík	Analyza teplotných vlastností brzdového kotúča železničného koľajového vozidla	Analysis of temperature properties of a brake disc of a railway vehicle.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2020
Ing. Peter Strážovec	Inovatívne riešenie skúšobného zariadenia pre experimentálny výskum javov vznikajúcich pri valení sa dvojkolesia v koľaji	An innovative solution for the experimental research of phenomena rising during rolling of a wheelset on a track.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2019
Ing. Lubomír Kašiar	Návrh metodiky pre hodnotenie diagnostických súborov z riadiaceho systému HDV radu 757	The proposal of a method for evaluation of diagnostic sets from a control system of a traction track vehicle type 757.	prof. Ing. Peter Zvolenský, CSc.	2018
Ing. Peter Volna	Spôľahlivosť a riziká v prevádzke a údržbe koľajových vozidiel	Reliability and risks during operation and maintenance of rail vehicles.	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	2018
Ing. Vladimír Hauser	Konštrukčný návrh podvozka električky so zníženými silovými účinkami na trať	A design of a tram bogie with lower force impacts to a track.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2017
Ing. Lukáš Smetanka	Zmena tvaru profilov kontaktnej dvojice kolesa a koľajnice opotrebením	Change of profiles shapes of a contact couple of a wheel and a rail due to wear.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2017
Ing. Mária Maňurová	Analyza komfortu pre pasažierov koľajového vozidla pri prejazde vozidla oblúkmi trate	An analysis of comfort for passengers of a rail vehicle during running of a vehicle in track curves.	doc. Ing. Tomáš Lack, PhD.	2016
Ing. Martin Mikolajčík	Analyza možnosti optimalizácie spotreby paliva na HKV nezávislej trakcie	An analysis of possibilities of optimization of fuel consumption of a traction track vehicle of an independent traction.	prof. Ing. Daniel Kalinčák, PhD.	2016
Ing. František Ruman	Koľajové vozidlo z hľadiska nákladov a výnosov na životný cyklus	A rail vehicle in terms of life cycle costs and benefits.	doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.	2015
Ing. Veronika Štefaňáková	Návrh súboru zaťažení dvojkolesia na skúšobnom stave RAILBCOT	A design of the loads set of a wheelset on a RAILBCOT test stand.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2015
Ing. Lenka Valčáková	Určenie dynamických vlastností skúšobného stavu RAILBCOT	Determination of dynamic properties of a RAILBCOT test stand.	doc. Ing. Tomáš Lack, PhD.	2015
Ing. Ján Ďungel	Hodnotenie emisií hluku koľajových vozidiel v závislosti od ich konštrukcie a stavby trate	Evaluation of noise emissions of rail vehicles depending on their design and a track building	prof. Ing. Peter Zvolenský, CSc.	2014
Ing. Tibor Nogly (externé štúdium)	Analyza spoľahlivosti vybraných podskupín nákladných železničných vozů a jejich vliv na spoľahlivosť vozidla jako celku	Analysis of reliability of selected substructures of freight railway wagons and their influence on vehicle reliability as an unit.	prof. Ing. Peter Zvolenský, CSc.	2014
Ing. Andrej Suchánek	Analyza rozloženia napätí v brzdenom železničnom kolese	Analysis of a stress distribution in a braked railway wheel.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2014
Ing. Pavol Šťastniak	Návrh konštrukčného riešenia nákladného železničného vozňa s variabilným využitím prepravného priestoru	The structural design of freight railway wagon with variable use of a loading space	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2014
Ing. Ľuboš Bartík	Optimalizácia využitia energie HKV nezávislej trakcie	Optimization of energy utilization of independent traction locomotive	prof. Ing. Daniel Kalinčák, PhD.	2013
Ing. Ján Dižo	Analyza dynamiky železničného vozňa pomocou počítačovej simulácie	Analysis of a railway wagon dynamics by means of computer simulation.	prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici	2013
Ing. Marián Kollár	Zníženie hluku klimatizácie modernizovaných osobných vozňov	Reduction of noise of an air conditioner of modernized passenger wagons.	prof. Ing. Peter Zvolenský, CSc.	2013

