

TECHNICKÉ PROSTRIEDKY KOMBINOVANÝCH PREPRÁV

1. Úvod, základné pojmy

2. infraštruktúra KD,

3. Kontajnery (ISO, ACTS, letecké kontajnery, člňové kontajnery).

4. Výmenné nadstavby

5. Systémy podvojných návesov

6. Vozne pre KD (unifikácia vozňov KD, kontajnerové vozne, vozne pre systémy KD cesta-železnica)

7. Cestné dopravné prostriedky pre KD

8. Lode pre KD

9. Podvozky a HV pre KD.

10. Terminály a prekladiská

11. Manipulačné prostriedky pre KD (spreadre, žeriavy, obkročné vozy, teleskopické prekladače, vidlicové prekladače, automobilové prekladače)

12. Nové trendy v KD (CargoSpriter, CargoRoo, ISU, Modalohr, CargoSpeed, CargoBeamer, BladeRunner, Innofreight, MegaSwapBox)

LITERATÚRA:

Kalinčák, D.: Technické prostriedky kombinovaných prepráv. Interný učebný text. KDMT SJF ŽU v Žiline, 2013.

Ližbetin, J. – Klapita, V.: Intermodálna preprava. ŽU v Žiline 2010. ISBN 978-80-554-0266-6.

Voleský, K.: Kombinovaná doprava. ES VŠDS Žilina, 1996. ISBN 80-7100-268-2.

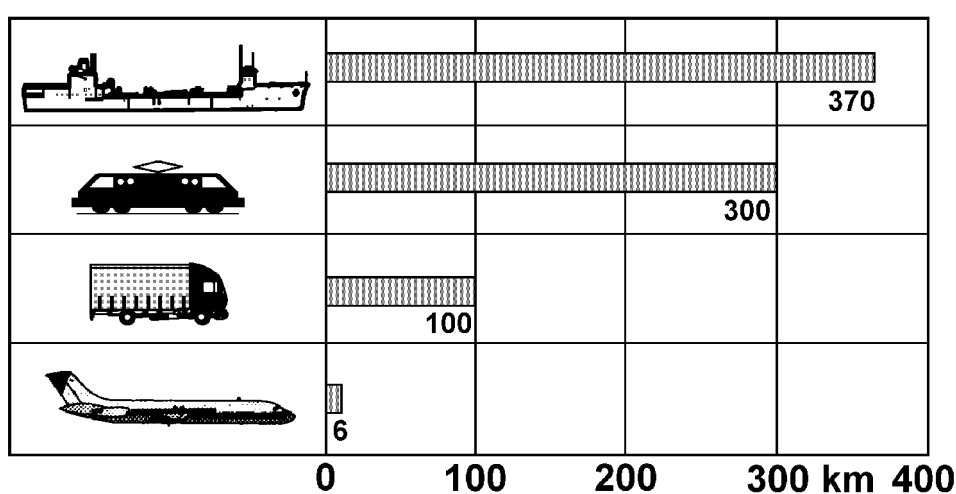
Daněk, J. - Teichmann, D.: Kombinovaná přeprava I. VŠB – TU Ostrava, 2001. ISBN 80-7078-860-7.

Jandouš, V.: Mechanizační zařízení. ALFA Bratislava, 1983.

Deribas, A.: Kontajnerová doprava. ALFA Bratislava, 1980.

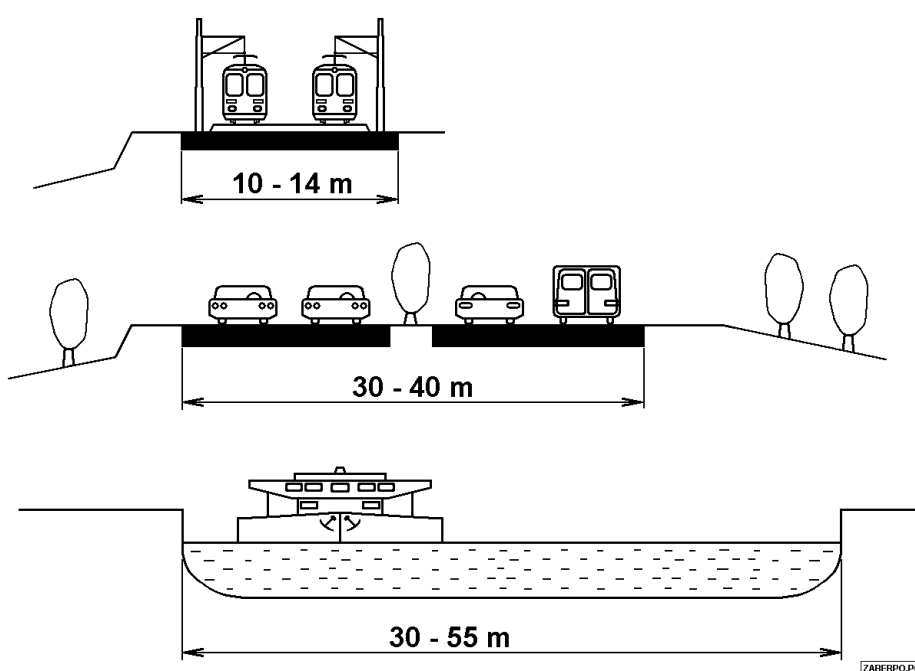
Porovnanie ekologických parametrov rôznych druhov dopravy

Druh škodlivej emisie	Cestná doprava	Ostatné dopravy
Oxid uhoľnatý (CO)	72,4	2,9
Oxid uhličitý (CO ₂)	18,2	4,8
Oxid dusíka (NO)	62,2	9,1
Organické zlúčeniny	480	2,6
Prach	21	5,5



VZDIAL

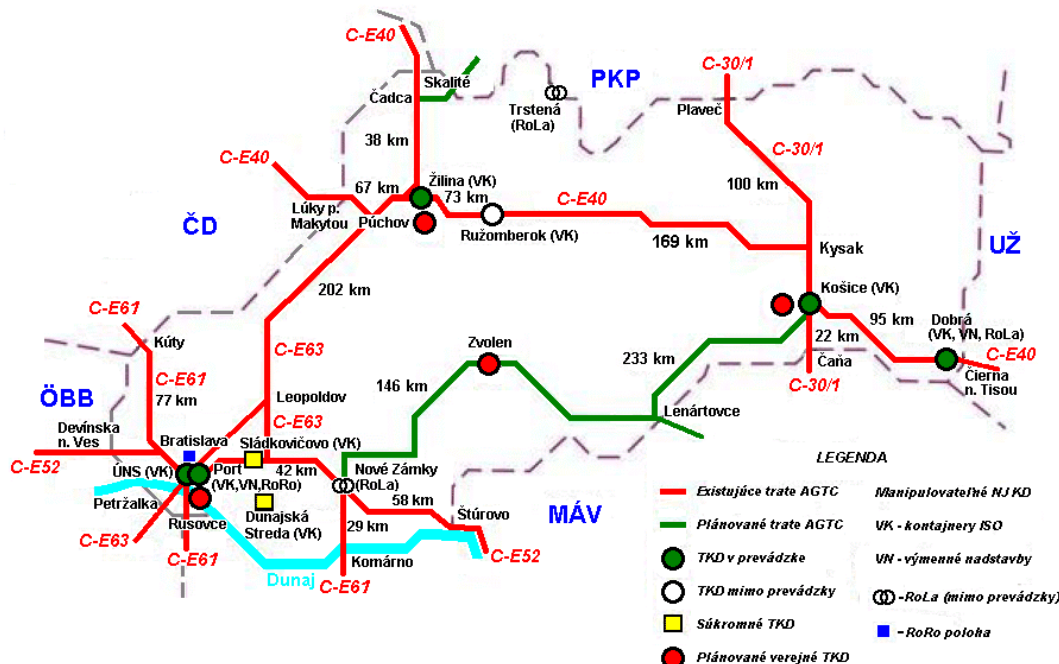
VZDIALENOSŤ PREPRAVY 1 T TOVARU PRI ROVNAKEJ SPOTREBE ENERGIE



ZABERPO.PCX

POROVNANIE ŠÍRKY JEDNOTLIVÝCH DRUHOV DOPRAVNEJ CESTY





TRASY TRATÍ A TERMINÁLY AGTC NA ŽSR

Parametre tratí podľa dohôd AGC a AGTC

Parametre	Existujúce a modernizované trate			Nové trate	
	AGC	AGTC		AGC	AGTC
		Súčasný ukazovateľ	Cieľové hodnoty		
1. Počet traťových koľají				2	2
2. Ložná miera vozidiel	UIC B	UIC B		UIC C1	UIC C1
3. Min. vzdialenosť medzi osami koľají [m]	4	4		4,2	4,2
4. Minimálna traťová rýchlosť [km/h]	160	100	120	250	120
5. Dovoľená hmotnosť na nápravu [t] pre: V#100 km/h	20	20	22,5	22,5	22,5
V#120 km/h	20	20	20	20	20
V#140 km/h	18			18	
6. Maximálny sklon trate [‰]				12,5	18,5
7. Minimálna dĺžka stanič. koľají [m]	750	600	700	750	750

Určené efektívne parametre vlakov

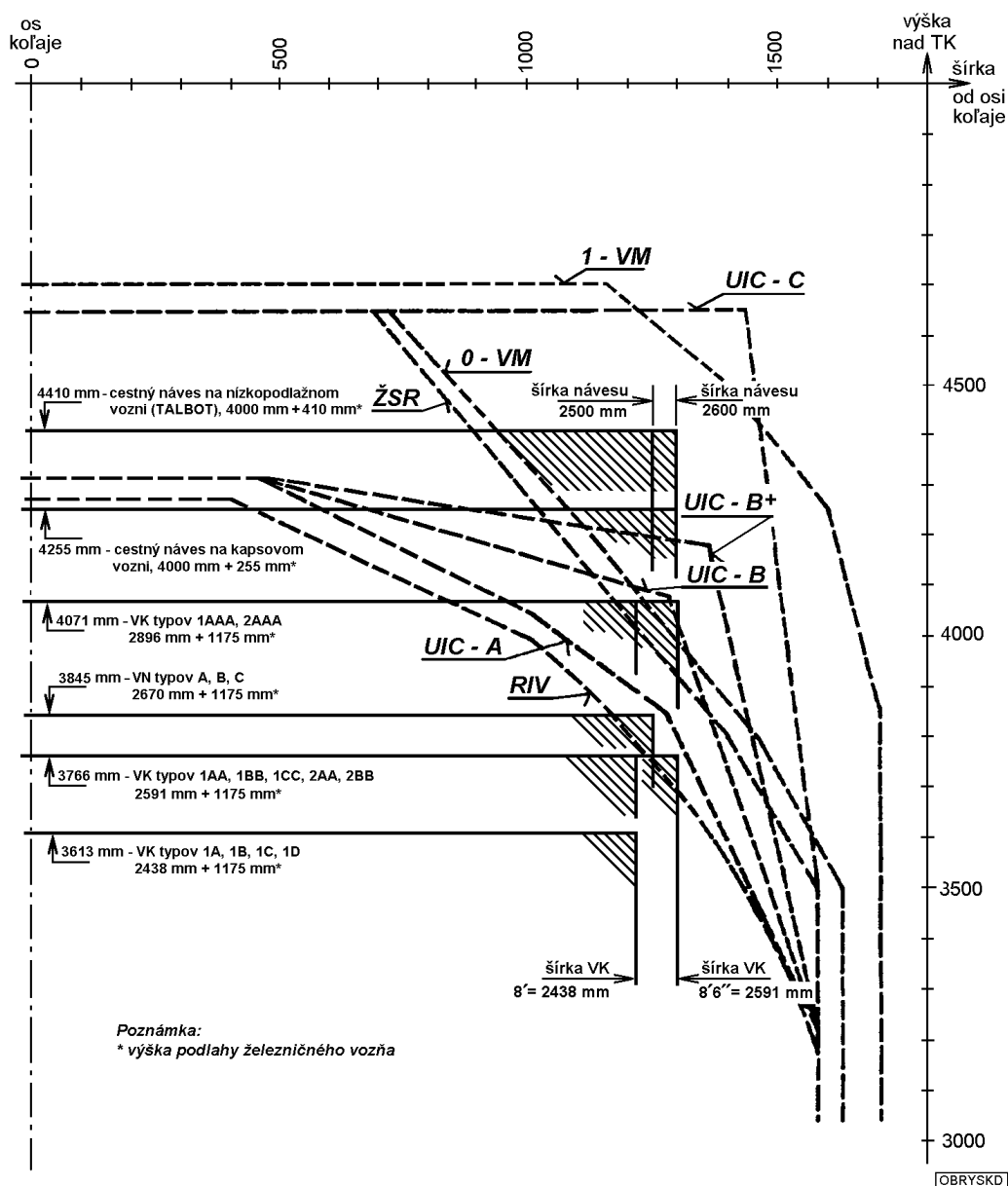
Minimálne normy	V súčasnosti	Cieľový stav
Min. stanovená rýchlosť [km/h]	100	120
Dĺžka vlakov [m]	600	750
Hmotnosť vlakov [t]	1220	1500
Hmotnosť na nápravu [t]	20	20 (22,5 pri 100 km/h)

Základné charakteristiky tratí kombinovanej dopravy na ŽSR

	Súčasná sieť	Rozšírenie siete	Celkom
Prevádzková dĺžka [km]	912	487	1399
z toho: dvojkoľajné [km]	851	223	1074
jedkoľajné [km]	61	264	325
elektrifikované [km]	912	172	1084

Dĺžky tratí KP na ŽSR podľa povolenej ložnej miery

Ložná miera	Súčasná sieť [km]	Rozšírenie siete [km]	Celkom [km]
1 - VM	845	487	1332
0 - VM	67	-	67



OBRYSKD

LOŽNÉ MIERY VO VZŤAHU K NÁKLADOVÝM JEDNOTKÁM KD

