

# MODERNÉ METÓDY VÝUČBY RIADIACICH A DIAGNOSTICKÝCH SYSTÉMOV MOTOROVÝCH VOZIDIEL

ITMS: 26110230107



**Konečný prijímatel:** ŽU v Žiline | **Druh projektu:** Dopytovo-orientovaný  
**Operačný program:** OP Vzdelávanie

**Celkové výdavky projektu:** 804 467,43 € | **Trvanie projektu:** 24 mesiacov

**Umiestnenie projektu:** (NUTS III), Žilinský kraj, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina



Agentúra  
Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR  
pre štrukturálne fondy EÚ



Európska únia  
Spoločne robíme lepšie

## Stručná charakteristika projektu

### Strategický cieľ projektu:

Zosúladienie potrieb vedomostnej spoločnosti a trhu práce s vysokoškolským vzdelaním v oblasti automobilovej techniky.



### Špecifický cieľ projektu:

Skvalitnenie a zatriaktívnenie inovatívnych foriem vzdelávania v oblasti automobilovej techniky.



### Realizácia projektu:

Predpokladaným výsledkom realizácie projektu budú inovované výučbové postupy na úrovni Bc. a Ing. štúdiá. V rámci realizácie projektu bude zriadená špeciálna experimentálna učebňa s využitím najmodernejších metód simulácie činnosti systémov motorov a vozidiel pre účely diagnostiky. Ďalším výsledkom realizácie projektu budú inovované študijné materiály zamerané na najnovšie poznatky v oblasti automobilovej techniky. Cieľom skvalitnenia študijných materiálov a metód vo výučbe bude dosiahnuť zvýšený záujem mladých ľudí o štúdium strojárskych disciplín. Realizáciou projektu sa dosiahne aj zvýšenie odbornej kvalifikácie riešiteľov absolvovaním odborného školenia. Tieto poznatky budú následne prenášať do vzdelávacieho procesu.

### Cieľové skupiny projektu:

- vysokoškolskí učitelia,
- zamestnanci vysokých škôl v oblasti výskumu a vývoja,
- doktorandi,
- študenti.



### Aktivity projektu:

- 1.1 Analýza súčasných potrieb trhu práce v súvislosti so skvalitnením inovatívnych foriem výučby.
- 1.2 Tvorba nových, sofistikovaných didaktických pomôcok pre výučbu.
- 1.3 Implementácia metódy simulačných modelov do vyučovacieho procesu.



### Manažment projektu:

Projektový manažér:

Koordinátor aktivity 1.1:

Koordinátor aktivity 1.2:

Koordinátor aktivity 1.3:

Manažér publicity:

Finančný manažér:

Účtovník:

Manažér monitoringu:

Pracovník pre VO:

Administratívny pracovník:

doc. Ing. Róbert Labuda, PhD., ŽU v Žiline, Sjf, KDMT

doc. Ing. Dalibor Barta, PhD., ŽU v Žiline, Sjf, KDMT

doc. Ing. Juraj Určiek, PhD., ŽU v Žiline, Sjf, KAVS

doc. Ing. Miroslav Gutten, PhD., ŽU v Žiline, EF, KMAE

Ing. Miroslav Blatnický, PhD., ŽU v Žiline, Sjf, KDMT

Ing. Katarína Kučeríková, Euro Dotácie, a.s.

Ing. Katarína Pazdziurková, dekanát Sjf

Ing. Katarína Kučeríková, Euro Dotácie, a.s.

Ing. Matej Pirošík, Euro Dotácie, a.s.

Ing. Katarína Pazdziurková, dekanát Sjf

# MODERNÉ METÓDY VÝUČBY RIADIACICH A DIAGNOSTICKÝCH SYSTÉMOV MOTOROVÝCH VOZIDIEL

## dostupné personálne kapacity pre realizáciu projektu

doc. Ing. Dalibor Barta, PhD.  
Ing. Miroslav Blatnický, PhD.  
prof. Ing. Vladimír Hlavňa, PhD.  
Ing. Andrej Kovalčík, PhD.  
prof. Ing. Pavol Kukuča, PhD.  
doc. Ing. Metod Král, PhD.  
doc. Ing. Róbert Labuda, PhD.  
Ing. Peter Baran  
Ing. František Ruman  
Ing. Ján Dižo, PhD.  
Ing. Miloš Brezáni  
Ing. Jozef Ferleták  
Ing. Peter Šindler  
doc. Ing. Ján Moravec, PhD.  
Mgr. Zuzana Sedláčková, PhD.  
RNDr. Vladimír Guldan  
RNDr. Ondrej Vereš  
Ing. Tomáš Skrúcaný

doc. Ing. Juraj Uriček, PhD.  
Ing. Daniel Korenčiak, PhD.  
Ing. Jozef Jurčík, PhD.  
Ing. Vladimír Bulej, PhD.  
Ing. Miroslav Císár, PhD.  
Ing. Milan Šebök, PhD.  
Ing. Marian Kollár, PhD.  
Ing. Jana Galliková, PhD.  
Ing. Matej Kučera, PhD.  
doc. Ing. Mária Číliková, PhD.  
Ing. Milan Uhrčík, PhD.  
Ing. Jozef Kuba, PhD.  
Ing. Roman Poprocký  
doc. Ing. Tomáš Lack, PhD.  
doc. Ing. Miroslav Gutten, PhD.  
prof. Dr. Ing. Ivan Kuric  
prof. Dr. Ing. Juraj Gerlici  
Ing. Branislav Šarkan, PhD.

